

# Sektor „Flying Dutchman“

## 1. „Flying Dutchman“, M9

Erstbegangen von Peter Ortner und Vittorio Messini am 23.1.14.  
Erste Rotpunkt am 27.1.14.  
Bewertungsvorschlag: 1Sl WI 3 20 m, 2Sl M9 35m.

Absicherung: mit Bohrhaken.

Ausrüstung: Expressschlingen, normale Eis-ausrüstung, evtl. ein Zer Cam, 60 m Doppelseil.

Charakter: wunderschöne, steile und ausdauernde Mixedlinie!

## 2. „Black Pearl“, M8-

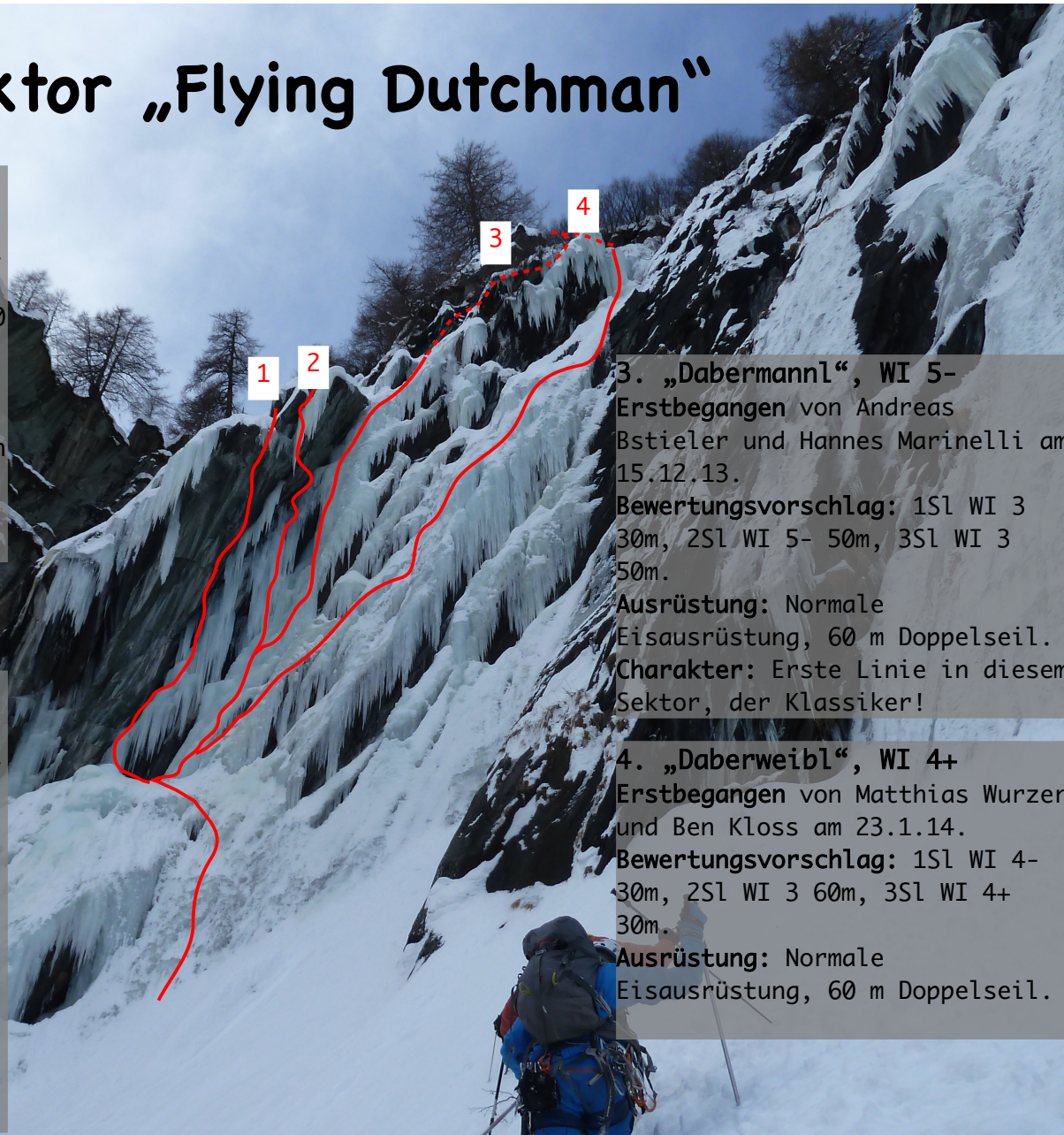
Erstbegangen von Peter Ortner und Vittorio Messini am 27.1.14.  
Erste Rotpunkt am 28.1.14.

Bewertungsvorschlag: 1Sl WI 3 20m, 2Sl M8- 35m.

Absicherung: mit Bohrhaken.

Ausrüstung: Expressschlingen, normale Eis-ausrüstung, 60m Doppelseil.

Charakter: Schöner langer Eisteil und eine kurze steile Dachpassage leiten in einen originellen Schluf zum Stand.



## 3. „Dabermannl“, WI 5-

Erstbegangen von Andreas Bstieler und Hannes Marinelli am 15.12.13.

Bewertungsvorschlag: 1Sl WI 3 30m, 2Sl WI 5- 50m, 3Sl WI 3 50m.

Ausrüstung: Normale Eis-ausrüstung, 60 m Doppelseil.

Charakter: Erste Linie in diesem Sektor, der Klassiker!

## 4. „Daberweibl“, WI 4+

Erstbegangen von Matthias Wurzer und Ben Kloss am 23.1.14.

Bewertungsvorschlag: 1Sl WI 4- 30m, 2Sl WI 3 60m, 3Sl WI 4+ 30m.

Ausrüstung: Normale Eis-ausrüstung, 60 m Doppelseil.